

Infraestrutura Transporte de cargas

Plano de logística prevê investimento de R\$ 789 bi

AMANDA PUPO
BRASÍLIA

A expansão e o desenvolvimento da infraestrutura de transportes no Brasil até 2035 podem necessitar de até R\$ 789 bilhões em investimentos. A cifra, expressiva, é considerada para um cenário de máxima oferta no País e faz parte de uma simulação do Plano Nacional de Logística (PNL) 2035, apresentado ontem pelo Ministério da Infraestrutura.

Pelo documento, que tem entre os destaques o crescimento robusto da malha ferroviária, o governo espera avançar em um planejamento logístico mais sofisticado para os próximos anos.

Mudança

A expectativa é de que, até 2035, a malha ferroviária represente pelo menos 30% da matriz

O plano serve para fundamentar os projetos setoriais de cada tipo de transporte, passo importante para o Executivo definir o que pode ser resolvido com investimento privado, por meio de concessões, por exemplo, e o que demandará recursos públicos. "Vai fazer toda a diferença na nossa decisão estratégica para os próximos anos de investimento, que serão anos mais duros ainda em termos de alocação orçamentária", afirmou a secretária de Planejamento, Desenvolvimento e Parcerias do Ministério da Infraestrutura, Natália Marcassa.

PERSPECTIVAS. Foram simulados nove cenários para a infraestrutura em 2035, quando é esperado um equilíbrio maior dos meios de transporte. Historicamente, o setor é dominado pela malha rodoviária – mesmo não sendo a opção mais adequada economicamente. Hoje, as rodovias respondem por mais de 60% da matriz, ante 20% de participação das ferrovias, consideradas mais eficientes e menos poluentes. Por isso, uma das grandes apostas do plano é no crescimento desse modal.

A expectativa é de que, até 2035, a malha ferroviária repre-

sente pelo menos 30% da matriz. No cenário mais otimista, esse número pularia para 47,2%.

Para chegar a esse novo patamar, o governo conta com novos leilões de ferrovias e a execução das obras já previstas. Entre os destaques estão a Ferrovia Norte-Sul (já licitada), a Ferrovia de Integração Oeste-

Leste (com primeiro tramo já leiloado), a Ferrovia de Integração Centro-Oeste, e a Ferrovia do Leste, que sofre com imbróglis jurídicos para sair do papel.

REGRAS. O marco legal das ferrovias, que entrou em vigor por medida provisória editada pelo governo em agosto, tam-

bém influencia as projeções. O texto libera um novo regime ferroviário no País, chamado de autorização. Nele, traçados são construídos exclusivamente pelo interesse da iniciativa privada, sem licitação. Desde que a MP foi publicada, o governo já recebeu 36 solicitações para construção de ferrovias,

com investimentos que ultrapassem R\$ 150 bilhões – número que ainda não foi integralmente absorvido pelo plano.

Por ora, para todos os modais, o "teto" de investimentos simulados é de R\$ 789 bilhões. No cenário com menor volume, a cifra chegaria a R\$ 375,56 bilhões. ●

► ÚLTIMAS UNIDADES ◀

Casa MARIANA
Vantagens de apartamento, espírito de casa.

**MAIS UM FRAIHA PRONTO
E ENTREGUE ANTES DO PRAZO.**

FOTO DA PISCINA ABERTA E AQUÍLIDA COM BAIA DE 50 CM

2 DORMS (1 SUÍTE) - 76 M² - 2 VAGAS DETERMINADAS
2 SUÍTES COM LAVABO - 89 M² - 2 VAGAS DETERMINADAS
3 SUÍTES COM LAVABO - 116 M² - 3 VAGAS DETERMINADAS

GIARDINOS E GARDENS DE 87 A 204 M²
TODOS COM DEPÓSITO PRIVATIVO.

1ª VISTORIA 100% APROVADA
9,6 NOTA MÉDIA DE SATISFAÇÃO
3 MESES ATÉ A ENTREGA DO PRAZO

APARTAMENTOS DE ALTO PADRÃO COM ESPÍRITO DE CASA.

RUA RIO GRANDE, 600 - VILA MARIANA | 11 2657-9836
fraiha.com.br/casamariana | @casamarianavm

Central de Vendas - Fraiha Vendas Negócios Imobiliárias Ltda. - Av. Moema, 300 - 1º andar - conj. 11 - Moema - SP - CEP 04077-020 - tel. (11) 3080-8530 - CNPJ 39.529.659/0001-75 - CRECI/SP 036188-L

Intermediação Fraiha Vendas
Idealização Fraiha Incorporadora

Cenário

R\$ 375,56 bi é quanto o governo prevê de investimentos em todos os modais até 2035, no cenário mais pessimista, conforme o Plano Nacional de Logística