

O prêmio elevado de alumínio do meio-oeste dos EUA veio para ficar

por Stuart Burns em 29 DE JULHO DE 2021

Estilo:

Análise De Mercado

Categoria:

Os Preços Dos Metais , Metais Não-Ferrosos

Uma postagem recente da agência de notícias russa Interfax [pinta uma linha previsivelmente conciliatória](#) sobre o impacto das tarifas de exportação da Rússia na **RUSAL** .



WestPic / Adobe Stock

A postagem relata fielmente as reclamações da RUSAL de que a introdução de direitos de exportação tornará alguns dos suprimentos de exportação do grupo não lucrativos. Acrescenta que pode forçar a empresa a naufragar uma série de ativos de margem inferior, citando Roman Andryushin, vice-diretor geral de vendas da empresa.

RUSAL e imposto de exportação da Rússia

De acordo com Andryushin, a RUSAL produz cerca de 4 milhões de toneladas de alumínio primário e ligas por ano. Desse total, exporta 2,8 milhões de toneladas. Ele acrescentou que a imposição de um imposto de exportação de 15% resultará em prejuízos de centenas de milhões de dólares.

Como resultado, a RUSAL está sugerindo que o impacto será uma desaceleração nas despesas de capital para modernizar suas fábricas na Sibéria. Além disso, afirma que isso levará ao atraso no lançamento da fundição de alumínio Taishet, cuja primeira fase deveria começar a ser entregue ainda este ano.

É discutível se o impacto da tarifa de exportação na lucratividade da RUSAL será tão terrível quanto a empresa sugere.

Novos pedidos, atrasos de entrega altos, mas sentimento caindo na Europa

por Stuart Burns em 27 DE JULHO DE 2021

Estilo:

Análise De Mercado

Categoria:

Macroeconomia

Os compradores que buscam produtos da Europa sabem que o setor manufatureiro de lá enfrentou níveis sem precedentes de interrupções e aumentos de custos.

O fato de os produtores europeus estarem enfrentando grandes restrições à produção, às cadeias de abastecimento e ao aumento dos custos que estão sendo repassados ao longo da cadeia de abastecimento é provavelmente uma experiência generalizada para os consumidores dos Estados Unidos.

Mas as esperanças de que a situação melhore após a recuperação inicial da pandemia parecem cada vez mais abandonadas.

Andrey Kuzmin / Adobe Stock

De acordo com a IHS Markit, o setor manufatureiro europeu relatou um 13º mês consecutivo de crescimento da produção em junho. No entanto, a taxa de expansão caiu para a menor desde fevereiro.

Em muitos casos, especialmente na Alemanha, a escassez de insumos restringiu a produção. Os prazos de entrega dos fornecedores continuaram a aumentar em uma das taxas mais acentuadas já registradas pela pesquisa PMI da zona do euro.

Não é de surpreender que, em um mercado tão restrito, os atrasos na cadeia de suprimentos aumentem os custos. Isso resultou em outro aumento quase recorde nos preços médios de venda de bens e serviços.

Alumínio Midwest Premium atinge recorde

por Stuart Burns em 22 DE JULHO DE 2021

Estilo:

Análise De Mercado

Categoria:

Os Preços Dos Metais , Metais Não-Ferrosos

Como se os compradores de alumínio não tivessem o suficiente com que lidar, incluindo longos prazos de entrega e prêmios de conversão crescentes, eles também estão lidando com um prêmio crescente do meio-oeste.

Além disso, a decisão da Rússia de impor um imposto de exportação de 15% sobre o alumínio em formas brutas teve um impacto profundo no prêmio de entrega do Meio-Oeste.

Prêmio do meio-oeste continua a subir



Olegs / Adobe Stock

Um artigo recente da Reuters relata que o prêmio CME Midwest saltou para um recorde de US \$ 660 por tonelada (US \$ 0,30 / lb). Como resultado, os fabricantes de produtos e seus usuários finais estão enfrentando um preço total para a matéria-prima em bruto superior a US \$ 3.000 por tonelada métrica, mesmo antes de serem adicionados os prêmios de conversão em produtos.

Mas a postagem continua explicando que o imposto de exportação da Rússia não é a única razão para os prêmios de entrega física seriamente elevados.

Nos últimos anos, a mudança no estoque global de câmbio e fora do mercado tem ocorrido nos mercados da América do Norte e Europa em direção à Ásia.