

**INOVAÇÃO**

Redação Novo Meio [jornalismo@novomeio.com.br](mailto:jornalismo@novomeio.com.br) Foto: Shutterstock

# Programa Prioritário em **MOBILIDADE LOGÍSTICA DO ROTA 2030** tem 20 projetos apoiados

O Programa Rota 2030 - Mobilidade e Logística é parte da estratégia elaborada pelo Governo Federal para desenvolver o setor automotivo brasileiro e compreende regramentos de mercado. O Programa possui como pressupostos princípios de sustentabilidade ambiental e cidadania. De forma complementar, as políticas de estímulo à pesquisa e desenvolvimento (P&D) visam dotar as empresas de instrumentos para que possam alcançar as metas a serem estabelecidas, além de lhes conferir condições de competitividade Brasil. O investimento em desenvolvimento tecnológico e inovação é chave para a sobrevivência das companhias no mercado mundial além de conferir vantagem competitiva às empresas aqui estabelecidas. A Empresa Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial (Embrapii) é coordenadora de projetos de pesquisa, desenvolvimento e inovação (PD&I) para Mobilidade e Logística no âmbito dos Projetos e Programas Prioritários (PPPs) do Rota 2030. Dos R\$ 62,2 milhões disponíveis para esse tema até agora, apenas cerca de R\$ 22 milhões estão sendo investidos, nos vinte primeiros projetos contratados. Segundo a Embrapii, "os resultados demonstram a importância do aporte de recursos do Rota 2030 para o fortalecimento das atividades de PD&I desse segmento produtivo do País". Para o Sindipeças, que atuou intensamente na elaboração e segue trabalhando no desenvolvimento do Rota 2030, o programa está alinhado com o que há de mais moderno no mundo e seus recursos devem ser utilizados por empresas de autopeças para projetos de inovação, tema fundamental para a inserção global do setor.

## RESULTADOS ROTA 2030\*



\* Dados de 14/08/2020

## Projetos contratados – Rota 2030

### Bancada automatizada de testes para sistemas de transmissão de veículos

Desenvolvimento de bancada que será utilizada para testar de forma automatizada três tipos de transmissão: hidráulica, pneumática e elétrica. Os testes serão reconfiguráveis e os parâmetros para configuração de variáveis baseados nos procedimentos de ensaios atuais.

**Empresa: Eaton**

### Otimização de ligas de alta resistência de alumínio para o setor automotivo

Desenvolver duas ligas de alumínio para o setor automotivo e suas respectivas rotas de processamento. Uma liga processada na forma de planos para parte externa do veículo. A outra liga processada na forma de perfil para parte estrutural do veículo.

**Empresas: Abal, cba, Prolind, lochpe-Maxion, Fiat, Aethra, Hydro, Metalsa, Esab, Recicla BR, Randon, Novelis**

### Sistema de sensoriamento para máquinas agrícolas

Desenvolvimento de um sistema de sensoriamento para plantadeiras por meio de interface homem máquina.

**Empresa: Bosch**

### DOLASTOOL

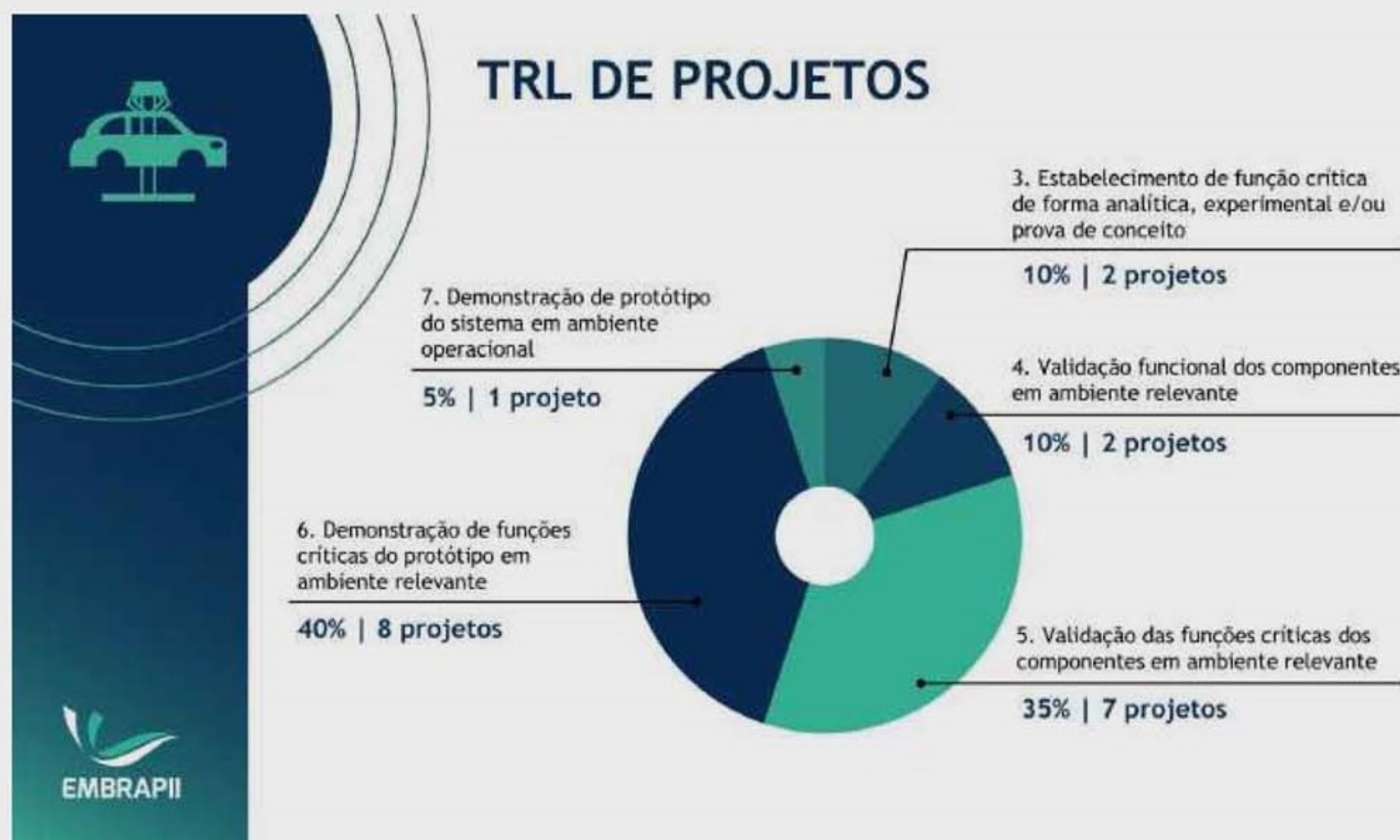
Desenvolver e otimizar uma plataforma tecnológica focada no processamento avançado de materiais a laser. Tecnologias subtrativas e transformativas, como texturização de superfície a laser (LST) e peening a laser (LSP) serão usadas para modificar e controlar as propriedades da superfície de componentes e peças de alto valor agregado (moldes, matrizes e ferramentas de corte) da indústria de ferramentas.

**Empresas: Tupy, Welle**

### Desenvolvimento de novo catodo NCM 811 dopado com nióbio para baterias de íons lítio com tecnologia nacional

Produzir baterias do tipo "Pouch Cell" com eletrodos a base de nióbio na forma de filmes finos.

**Empresa: CBMM**



n o v o v a r e j o .